

{webgallery}



{/webgallery}Dupa reactualizarea studiului de fezabilitate a tronsonului de autostrada Iasi – Targu Neamt este posibil sa se renunte la o serie de tuneluri si viaducte, a afirmat, vineri, la Iasi, Bogdan Balanescu, consilier al Ministrului Transporturilor. El a declarat ca diferenta de nivel intre Iasi si Targu Neamt este de aproximativ 70 de metri, iar viitorul proiectant va hotari traseul final al autostrazii.

Presedintele Consiliului Judetean Iasi, Maricel Popa, a declarat ca reactualizarea studiilor de fezabilitate pe tronsoanele Iasi – Targu Neamt si Ungheni – Iasi va fi facuta cu ajutorul fondurilor europene.