



Dupa ce mii de persoane au murit incercand sa traverseze Marea Mediterana pentru a cere azil in UE, Bruxelles-ul a decis sa implementeze o strategie navala agresiva pentru a descuraja traficul de persoane.

Ministri de Externe si ai Apararii din tarile comunitare s-au reunit luni dimineata la Bruxelles pentru a finaliza planurile militare fara precedent pentru Marea Mediterana, prin care si-au propus sa combata fenomenul traficului de refugiati dezvoltat in ultimii ani in regiune, pe fondul tulburarilor din Orientul Mijlociu si nordul Africii.

Strategia va fi implementata incepand cu luna iunie si se bazeaza pe doi piloni - misiunile militare pentru depistarea vaselor cu imigranti si aplicarea unui sistem de cote pentru refugiati care se afla deja sau reusesc sa ajunga de acum pe teritoriul UE.

Latura militara se bazeaza atat pe misiuni navale, cat si aeriene. Vase de lupta vor supraveghea coastele Libiei, de unde provine majoritatea covarsitoare a imigrantilor care incearca sa ajunga in UE. Totodata, avioane militare vor survola zona.

„Prioritatea este salvarea imigrantilor aflati in pericol, pe mare”, a declarat inainte de reuniunea ministrilor Ursula von der Leyen, ministrul german al Apararii.

Chiar daca oficialii din statele comunitare ajung astazi la un consens si aproba planurile, decizia s-ar putea dovedi inutila, daca UE ca bloc nu reuseste sa obtina adoptarea unei rezolutii la nivel ONU pentru o ofensiva militara impotriva traficantilor de imigranti.

Cum va functiona sistemul pe cote

Saptamana trecuta, Comisia Europeana si-a prezentat noua strategie privind migratia, in contextul tragediilor tot mai dese din Mediterana. Planul Comisiei Europene este sa impuna cote fiecarui stat comunitar pentru a primi imigranti din afara UE, reducand astfel povara Italiei si Greciei. Marea Britanie a fost prima care a atacat strategia, respingand principiul solidaritatii in aceasta problema.

Uniunea Europeana isi propune sa primeasca 20.000 de refugiati in urmatorii doi ani, arata planurile prezentate miercuri de Comisia Europeana. Schimbarea de strategie vine in contextul inmultirii tragediilor din Marea Mediterana, unde mai bine de 1.800 de oameni au murit inecati

de la inceputul acestui an, incercand sa fuga din tarile sfasiate de razboi si instabilitate politica din Orientul Mijlociu si nordul Africii.

Costurile estimate de Comisie pentru primirea celor 20.000 de refugiatii insumeaza 50 de milioane de euro, iar planul se bazeaza pe stabilirea unor cote pentru fiecare stat comunitar. Singurele exceptii ar fi Marea Britanie, Irlanda si Danemarca. Cu toate acestea, Londra a denuntat strategia, respingand din start orice schimbare de strategie pentru primirea refugiatilor.

„Imigrantii care ajung in Uniunea Europeana traversand Marea Mediterana trebuie repatriati”, a declarat ministrul britanic de Interne, Theresa May. Printre propunerile discutate la nivelul Comisiei se numara si infiintarea unui sistem de interceptare navala pentru depistarea navelor care transporta ilegal imigranti. Planul final va fi decis in luna viitoare, la o reuniune a ministrilor de Externe si ai Apararii din UE, a declarat Federica Mogherini, Inaltul Reprezentant al UE pentru Afaceri Externe si Politica de Securitate. Orice actiune militara impotriva traficantilor de refugiatii ar avea in schimb nevoie de aprobarea Consiliului de Securitate al ONU, a transmis UE.